



### Séance de travail du Samedi 20 Février 2021

Remisards présents: Matisse, Vincent, Jean-Pierre, Jean-Noël, Daniel, Stéphane et Olivier.

Bonjour tout le monde.

Un Samedi particulièrement apprécié par une météo douce et ensoleillée. En effet Jean-Noël et Daniel accompagnés de Matisse en profite pour poursuivre le nettoyage des abords du hangar.



Le trio s'est également attaché à encorder l'échelle rouge qu'ils positionnent sur le Citroën PY700 "La Caroline". Une autre échelle est placée sur le CCI Citroën P55.

La même équipe sur les remarques de Bernard reprend l'armement du FPT KB6.



*Oui n'oublions pas la venue de Jean-François et Bernard afin de faire le point sur la mécanique. Bernard arrivant d'ailleurs avec des filtres, une clef à filtre, du liquide de refroidissement ainsi qu'une clef en croix. Olivier s'empresse de lui rappeler qu'il nous faut des douilles adaptables sur la croix ! Les 50 ans du SDIS sont abordés pour la disponibilité des véhicules. Cela s'annonce comme un défi insurmontable sans le soutien des équipes techniques du département. A suivre donc !*

*Le samedi 06 mars permettra d'évoluer sur l'agenda de remise en état des engins demandés.*

*Poursuivons avec les actions du jour. Abordons sans plus tarder l'heure du déjeuner qui sera gérée par Stéphane, Matisse, Daniel et Jean-Noël. Il faut préparer une tablée adéquate. Pour ce repas, Matisse a apporté une tarte aux pommes, Daniel flan et quiche. Stéphane les poulets et Olivier les boissons. Jean-Noël, Vincent et Jean-Pierre, contribuant à la tirelire.*



*Pour info, cette dernière s'élève à 209 euros. Notons la participation d'Aurélien Ragot qui, avec l'autorisation de Jean-François, est venu chercher des raccords pour tuyaux.*

*Nous avons eu aussi la visite de Pierre et de Lucas, nouveau adhérent Remisard, habitant Voulx et JSP3 à Montereau.*

*Revenons au travail. Jean-Pierre s'est tenu durant la journée non pas à la balustrade, mais au pinceau qui lui a permis de la peindre... la balustrade biensur !*



Il a également été (comme hiver, lol) l'après-midi, sollicité par Olivier pour des conseils relatifs au démontage de la devanture du Citroën PY 700 en anticipation du démontage des poulies, afin d'en remplacer une clavette. Vincent et Olivier ont en effet préparé l'engin pour poursuivre le démontage lors de la prochaine séance de travail.



Ce même binôme, après ne pas avoir perdu de temps à un ultime démarrage du VSR, en vain; s'est empressé de poursuivre les investigations concernant le système de freinage défaillant du BERLIET 770 KEH. Pour cela est remontée "la vanne à cylindre". Ensuite l'engin fut démarré pour mettre en pression le circuit d'air.

Certes," j'avais (dixit Olivier) me semble-t-il succinctement décrit la problématique du freinage. En effet pour m'être entretenu avec Gilbert Gineston, le transporteur Aveyronnais de Le Nayrac, (Au passage merci à notre voisin de courte Gilbert Tissier, mécanicien de prestigieuses mélodies sur roues !) je commençais à discerner les problèmes de freinages. Disons qu'enfin une oreille attentive et une parole rassurante, permettait d'éclaircir les bases des différents systèmes. Ô rien de compliqué, mais il s'annonçait donc de vérifier le ou les circuits !

...je poursuis, oui ne laissons pas la plume s'assécher. Car aujourd'hui, sur les recommandations, la pression du circuit fut vérifiée, mais hélas le manomètre ne fonctionne pas.

De même que la jauge à carburant ! Il doit y avoir un problème de relais électrique pour une partie du tableau de bord. Car pas de compte-tour non plus. Cela fait beaucoup. Vérification des fusibles et là rien d'anormal. Pfff je pense pour un relais qui ne colle plus. J'avais ce souci sur mon SAVIEM.

Rappelons également que ladite bille justement, s'est probablement sortie de son logement par manque de pression. Les ressorts ne pouvant jouer leur rôle par manque de pression, probablement !

Mais intrigué par cette histoire de circuit simple, comparé au 770 KB, je décidais de me jeter (sans mal) sous l'avant du camion. Et là surprise les durites sont plus petites et l'on distingue des purgeurs ! Groupes OK, nous sommes en présence de circuits séparés. Hydraulique devant et

pneumatique derrière. L'unique et modeste bouteille d'air m'étonnait aussi. Car sur cette dernière, il faut encore séparer ce qui est servitude tel le klaxon.

Et donc le circuit avant dépend d'un maître cylindre commandé par la pression pneumatique. S'agit-il d'un hydrovac ou mastervac ?... toujours est-il que le niveau de liquide était au mini. Nous décidâmes avec Vincent de faire un complément de DOT4 comme cela s'imposait !



Heu vous m'arrêtez !! Je poursuis donc !!

Un nouveau démarrage est effectué pour la mise en pression. Mais la pédale est tout autant môle, revient puis se relâche à nouveau doucement. Étrange !! Mais la bille ne s'est pas délogée !!! 2 voyants côté manomètre s'éteignent, signe de la pression acceptable. Ils s'allument d'ailleurs à chaque action, donc libération d'air. Faut-il effectuer un freinage pour se rendre compte d'une amélioration ?!!

Il demeure problématique et selon toute vraisemblance logique, que puisque manque de liquide de frein il y a, une vérification des cylindres dans les tambours avant s'impose. Et concernant le freinage pneumatique arrière, de procéder à un réglage ou du moins à une vérification de la course des garnitures. Il faut que celles-ci lèchent. Car s'il y a trop de garde, cela demande un volume d'air trop important, enfin toute proportion gardée et ainsi le temps de réaction en pâtit.

À voir pour ce point là également.

Oui intéressant à comprendre, le double système. Mais fastidieux pour un novice. Me reste à correspondre avec Gilbert GINESTON pour lui annoncer le freinage avant Hydraulique. Chose que nous n'avions pas évoqué. Il devait aller voir un modèle similaire pour voir la particularité du freinage. Mais en passionné averti qu'il est, il aura sans surprise de quoi me rétorquer !

Toutefois ce manque d'indication de pression me chagrine. N'ayant d'ailleurs pas contrôlé d'éventuelles pertes sur le circuit. Exemple : fuite électrovanne klaxon, etc...

Le filtre aspiration compresseur a été soufflé même s'il reste sale. Il doit y avoir, paraît-il, une vanne deux voies séparant justement le freinage, des servitudes.

*Pour info l'embrayage est assisté par son propre circuit Hydraulique !*

*À suivre donc.*

*Donc les véhicules suivants auront été démarrés : Renault Estafette, Berliet 770 KB, Mercedes 911, VSAB 4x4, Renault EPA.*

*La séance est levée. S'en suit le lot de procédures de fermetures et de purge de l'eau. La batterie du Mercedes 1413 est mise en charge et un maintien de charge sur une des batteries du BERLIET 770 KEH.*

*Restons motivés, alors prenez-soins de vous et soyez prudents !!*

*Olivier à la plume et Stéphane a la mise en page.*



*Bref rappel des véhicules indisponibles:* Mercedes 1413, durites de freins avant et arrières, Berliet FF415, assistance d'embrayage hors services, Citroën P55 "Longueville", freinage hors service, Citroën 700 "La Caroline". Courroies, Freinage du Berliet KEH défaillant ! Le Renault VSR n'a pas démarré ?!!!

*Lors des prochaines séances:*

▣ Nettoyer et peindre les coffres du Mercedes 911.

▣ Graissage du VSAB 4x4.

▣ Il conviendra également de retrouver un bouchon, car une des batteries du FPT 770KB6 en est dépourvue !

▣ Réparation du système d'ouverture de la porte arrière droite de la cabine du FPT Berliet 770 KB6.

▣ Prévoir le remplacement et références des courroies de "La Caroline".

- α Toujours problème de pression pour l'asservissement de freinage du KEH !!!
- α Il est procédé à la vérification des niveaux d'huile moteur des véhicules tournants.
- α Suivant l'actualité sanitaire, une équipe pourra œuvrer pour l'entretien des abords extérieurs de la propriété.
- α Demande d'un lot de secours polyvalent pour démontage de roues. Convenant de préciser et de rappeler qu'il est nécessaire d'avoir des douilles adaptables sur la clé en croix !
- α Demande de petites sangles et un lot de manilles.
- α Demande de petites lampes, type aimantés ou façon spot à led !

Prochaines Séances de Travail (dates prévisionnels)

-Samedi 6 mars 2021 dès 9h, Samedi 27 mars dès 9h

-Samedi 10 avril dès 9h, Samedi 24 avril dès 9h



*Union Départementale des Sapeurs-pompiers de Seine-et-Marne*

*Commission Histoire et Musée*

*“ Les Remisards77 “*

*56, avenue de Corbeil B.P.109 77001 MELUN Cedex*

*Tél : 01-60-56-83-88*

<https://udsp77.com>