



Séance de travail du Samedi 25 Septembre 2021.

Ce nouveau Samedi était encore l'occasion de se réunir afin cette fois ci mais pas que d'ordonner les effets collectifs qui ont servi au Samedi 18 Septembre dernier.

C'est ainsi que Caroline, Justin, Thierry, Okan, Stéphane et Olivier se sont activés par une belle journée.

Précisons que Okan est SPV a Dammarie-les-Lys, et par le biais de Stéphane a souhaité passé la journée avec nous pour intégré ensuite les Remisards. Nous le remercions aussi pour l'achat des viennoiseries du matin.

Tout d'abord, quelques véhicules sont sortis du hangar afin d'avancer notamment le Renault Master de sorte à faciliter le déchargement de ce dernier. Tout le monde y aura contribué. Nous avons pour impératif de diagnostiquer quelques petits soucis mécaniques. Et pas des moindres. La roue avant droite du Mercedes 911 ayant connu un problème de blocage de frein. Et puisque ce même engin a son réservoir qui goutte, Caroline et Olivier sous l'œil de Justin, s'engagent à un nettoyage du réservoir. Il s'avère que c'est la durite de retour gasoil qui suinte au niveau du puit de jauge. Il sera nécessaire, lors d'une prochaine séance, de remplacer la durite durcie par le temps et d'y adjoindre un collier de serrage.

Ensuite puisque nos joyeux lurons sont sous le châssis, il est décidé de contrôler le niveau des deux bords de liquide de frein. Évidemment, un est complété avec du "Dot 4".



Thierry et Okan complètent la servante de ses outils répartis dans deux caisses à l'occasion de la logistique du cinquantenaire du CDSP77.

Stéphane, quant à lui a rempli les carnets de bord des engins ayant participé au 50ans du CDSP77 et a remis à jour les dossiers des engins.

Au cours de la matinée nous avons eu la visite de Laurent, SPV et infirmier, accompagné de son fils.

Caroline fut mobilisée une partie de la matinée, au rangement des mannequins et de l'habillement. Justin aura été l'observateur de nos activités, tel l'assistant des binômes.

Le midi c'est Thierry, puisque seul permis poids lourd de la séance, qui confirmera le bon comportement routier de l'engin. En effet Okan prend place à bord avec Stéphane, qui est chargé de la commande et du retrait des pizzas.

Justin, Caroline et Olivier mettent en place tables et bancs pour le repas.

Olivier, accompagné par Justin, assure le complément du bocal de liquide de frein du circuit avant du BERLIET 770 KEH. En effet, le freinage de ce camion est à nouveau défaillant. Il faudra certainement effectuer une purge du circuit et peut être une vérification de l'état des cylindres de tambours de freins avant.

C'est encore un repas convivial qui nous a permis d'échanger des anecdotes. Merci Thierry. La météo favorable était de la partie, tout va bien !



L'après-midi n'en est pas moins sérieuse car le sujet est plus délicat. En effet l'embrayage du BERLIET 770 KEH (ancienne affectation de Jouy sur Morin) patine à la moindre sollicitation. Donc l'ensemble de l'équipe est à son chevet. Olivier envisage de restreindre la course. C'est par le dessous qu'il opère et guide ses deux assistants en la personne de Caroline et Thierry. L'opération est concluante puisque lors de la manœuvre de rentrée des engins, le véhicule est aisément stationné. Par contre

concernant les freins, c'est avec prudence qu'Olivier s'assiste du frein à câble. Plus communément appelé frein à main ou frein de stationnement.

Stéphane et Okan pour leur part, puisque finissant plus tôt pour convenance personnelles, participent déjà au rangement de fin de séance.

Donc pour rappel, Le Mercedes 911, le Berliet 770 keh, le Renault Master VTU de Perthes en Gatinais ainsi que l'Etafette, sont les véhicules qui ont été sorti.



A noter que deux maintien de charge sont remis sur la batterie 12 volts du Citroën PY700 et du Mercedes 911.

Une des deux batteries du chariot est mise en charge. Commission sera faite à Jean-François, afin qu'il passe au hangar pour alterner les charges.

La séance est levée. S'ensuit le lot de procédures de fermetures et de purge de l'eau.

À bientôt de vous retrouver en s'adaptant aux conditions sanitaires. Alors prenez-soins de vous et soyons prudents !!

Olivier à la plume et Stéphane a la mise en page.

- Bref rappel des véhicules indisponibles:

* Mercedes 1413, durites de freins avant et arrière remplacées. Purge effectuée. Mais une essaie routier doit confirmer un bon freinage !!! * Citroën P55 "Longueville", freinage

- Lors des prochaines séances:

❑ Réparation du système d'ouverture de la porte arrière droite de la cabine du FPT

Berliet 770 K86. ❖ Il est procédé à la vérification des niveaux d'huile moteur des véhicules tournants. ❖ Suivant l'actualité sanitaire, une équipe pourra œuvrer pour l'entretien des abords extérieurs de la propriété.

Prochaines séances de travail :

-Samedi 9 et 23 octobre 2021 -Samedi 6 et 20 novembre 2021 -Samedi 4 décembre 2021

Union Départementale des Sapeurs-pompiers de Seine-et-Marne

Commission Histoire et Musée " Les Remisards77 "

56, avenue de Corbeil B.P.109 77001 MELUN Cedex / Tél : 01-60-56-83-88

<https://udsp77.com>