Journée des 50 ans du corps départemental,
le Samedi 18 Septembre 2021.

Bonjour à toutes et à tous.

Comment ne pas entamer ce compte rendu sans avoir remercié tous les acteurs de cet événement dont nous avons eu tout plaisir à participer.

Mais c'est aussi au public que l'on doit le succès de la manifestation. Une présence dès le matin au défilé. Jusqu'à la nuit pour le feu d'artifice. Évidemment la météo a été favorable, rendant plus attractive la visite des animations par les petits et les grands.

Nous concernant, le plateau des véhicules anciens a émerveillé de nombreux enfants et c'est à n'en pas douté que le sujet aura alimenté bien des discussions dans les familles. Aussi espérons-le, que cela fasse naître des vocations !

Mais toute cette émulation, vous le savez puisque vous nous suivez à travers ces écrits, a mobilisé les Remisards depuis des mois, des heures et des kilomètres.

Ainsi le jeudi 16 Septembre fut consacré au convoyage des engins participants à l'anniversaire.

Suivant une liste préétablie de chauffeurs mobilisés pour le convoyage depuis Paley. Des conducteurs à la motivation ponctuelle qui avaient rendez-vous à 7h45 au bureau de l'UDSP pour un départ depuis Melun avec le VTP Renault Trafic conduit par Pascal Pillard. C'est alors que prenaient place, Caroline Foeliex, Thierry Saillant, Felix Rodriguez, Stéphane Cosani et Olivier Vouga.

Dès notre arrivée à Paley, le temps de saluer Jean-François et déjà chacun s'active à sortir les véhicules du hangar. Car il faut finir d'armer le FDGP avec des Tuyaux, remonter la plateforme arrière et atteler la MPR. Le VPI Master reconditionné en logistique pour l'assistance, se voit charger de mannequins, vêtements et les batteries du chariot.

Donc au départ de Paley le convoie s'élance d'abord vers Montereau pour reprendre la direction de Fontainebleau avec toujours à sa tête Jean-François au volant du BERLIET 770 KEH, suivi par le CITROEN PY700 aux mains de Félix. Le MERCEDES 911 LAF4x4 mené par Pascal. Puis le UNIC P8r 4x4 FDGP roulé par Thierry. Olivier à bord du VPI TP3 4x4 pour sécuriser l'ensemble routier FDGP + MPR. Puisque nous limitons tant que possible l'insertion de véhicules étrangers au convoie. C'est ainsi que le Renault Master logistique que conduit Stéphane et le VTP que rapatrie Caroline, ferment la marche du convoi avec une bienveillante attention et un discernement sans faille lors des rétrécissements de voies !

Notre passage par Montereau d'abord, puis par Fontainebleau, se fait sans anicroche. Mais c'est notre entrée sur Melun qui sera stoppée, le temps pour Jean-François de se débarrasser de la sortie du silencieux d'échappement, qui, trahi par la rouille, finissait par traîner sur la voie ! La douce mélodie du moteur essence HOTCHKISS LAGO n'en fut que plus retentissante ! hummm

Notre entrée dans la cour de la caserne de Melun annonce la fin de cette balade matinale. Nous avons respecté une moyenne de 50 km/h. Ce qui est raisonnable pour les vieilles mécaniques.

La suite vous la connaissez, du moins pour les acteurs et ou visiteurs qui ont pu se joindre à l'anniversaire. Oui, non ? et bien poursuivons !
Toujours aussi matinale, l'équipe de chauffeurs avait donc rendez-vous pour un départ depuis l'état major de Melun.

Même punition avec quelques changements dans l'affectation des volants. C'est ainsi que le PS HOTCHKISS de Pontault-Combault prend la tête du cortège des vieux engins. Suivi par Sylvain au volant de la Renault 4L fourgonnette; le PEUGEOT J7

VSAB de nos amis essonniens de “la passion du rouge”; le TP3 de Perthes en Gâtinais avec à son bord Olivier et Alexis; le CITROËN PY700 de Chaumes en Brie; le BERLIET 770 KEH de Jouy sur Morin conduit par Jean-François; le UNIC p8r 4x4 FDGP, équipage Félix et Matisse; la CITROËN Méhari de Pascal; le MERCEDES 911 LAF 4x4, fermant le train dans une épaisse fumée.

En bordure de Seine, nous faisons une halte afin de nous mettre au pas de la musique du corps départemental d’incendies et de secours.

Le temps de changer de rive, la longue file s’étire au plaisir des riverains qui bien souvent ont immortalisé le défilé.

Un problème d’allumage sur le BERLIET 770 KEH aura tout de même perturbé l’ordre dans le convoie. Alternant de ce fait, véhicules de l’actifs et anciens. Jean-François, un instant dépité, repartira grâce à l’assistance rapide du mécanicien du STEM, Bruno ROLLET, mis à notre disposition. Notons que le député de la septième circonscription, Rodrigue KOKUENDO, a spontanément choisi le TP3. Alexis prenant la place en milieu de cabine, sur le tunnel moteur, puisque le certificat d’immatriculation du véhicule stipule bien les trois places assises. Voici pour l’anecdote.

L’arrivée aux abords de l’Escale présage un placement ordonné et assisté pour les manœuvres car déjà les badauds sont là et les minots excités à la vue de tous les engins.

Cela y est, il nous reste à installer notre base de vie afin d'être à disposition du public et surveiller les véhicules. Nous restons cependant en tenue de feu pour une revue des officiels !

L'heure du déjeuner venue, nous organisons des piquets de surveillance. C'est un tour de rôle qui s'établit pour retirer les paniers repas auprès de l'organisation, qu'il nous faut saluer pour l'intendance !

L'après-midi nous apprécions une foule qui restera fidèle jusqu'à notre départ.

Le temps de ranger le stand et nous voici à nouveau pour un départ, retour caserne de Melun pour 20h. Les noctambules suivront le concert et pourront admirer le feu d'artifice.

Le Mardi 21 Septembre est la date préalablement prévue pour le rapatriement des engins. Jean-François ayant ramené la 4L le Samedi soir. Le convoie ne partira pas avec le BERLIET 770 KEH par manque de chauffeur. Mais aussi du au fait que suite à la panne durant le défilé, ce même véhicule a été pris en charge Lundi, par les mécanos du STEM afin de solutionner le problème de l'allumage.
Pour l'heure et après un briefing autour du café-croissant matinal, chacun démarre son engin afin de mettre à température les mécaniques. Les pleins de carburant sont également complétés à la station de la caserne. Le Master Logistique voit ses pneumatiques avants gonflés. Ensuite Félix manœuvre le FDGP afin que la MPR y soit attelée. Il est décidé à l'initiative d'Olivier, de régler le timon de la MPR. L'opération consiste à une remise à niveau de cette dernière.

Après le retour, le comportement de ladite MPR sera jugé comme amélioré compte tenu des 60 km/h de moyenne. La remorque dandine mais moins en latérale et

surtout moins de ripage pour les pneumatiques. Il faut aussi rappeler au sujet de cette MPR, qu'il convient de s'inquiéter de se procurer une ou plusieurs roues de secours. Il s'agit de roues qui équipaient les CITROËN GS. Car en cas de crevaison, c'est la panique. De nos jours, les jantes à trois trous ne sont plus d'actualité.
Donc pour en revenir au convoyage, avec toujours comme chef de file Jean-François au volant du CITROEN PY700. Suivi par Félix aux commandes de l'ensemble FDGP+MPR, immédiatement suivi par Pascal avec le Mercedes 911. Olivier s'étant laissé distancé pour ne pas surchauffer la mécanique, scinde le groupe. Avec derrière lui Daniel conduisant le Renault Master, lui-même suivi par Caroline, qui, avec le VTP a pour rôle de sécuriser la lenteur du convoie lors des fins de deux voies notamment.

Dès notre arrivée à Paley, pas de temps de perdu pour remiser les véhicules. Le prochain Samedi sera de toute évidence consacré au rangement de tout le nécessaire emprunté pour la manifestation.
De retour à Melun. Nous apprécions un bon déjeuner au restaurant de l'état major.

Après le café, chacun regagne ses activités personnelles. Olivier sur son retour, dépose Jean-François au STEM, afin d'y récupérer le BERLIET KEH et de reprendre la route direction Paley !
Olivier, ravi d'avoir fait la connaissance des lieux et du personnel, reprendra lui aussi la route. Mais non sans avoir immortalisé quelques engins. Il y aura notamment retrouvé parmi l'équipe de mécaniciens, Bruno ROLLET, qui avait "porté assistance" au BERLIET KEH lors du défilé !

Olivier à la plume et Stéphane a la mise en page.

Union Départementale des Sapeurs-pompiers de Seine-et-Marne

Commission Histoire et Musée " Les Remisards77 "

56, avenue de Corbeil B.P.109 77001 MELUN Cedex / Tél : 01.60.56.83.88

https://udsp77.com