



Séance de travail du Samedi 9 octobre 2021.

Un agréable Samedi automnal réunit Caroline, Justin, Matisse, Alexis, Pierre, Sylvain, Jean-François, Bernard, Stéphane et Olivier.

La météo se prête à la corvée d'entretien des abords du site. Aussi après le traditionnel tour de table qui permet de répartir les tâches de la journée, chacun prend son poste de travail.

Donc Alexis et Pierre s'emparent de l'outillage de taille, ébranchage de végétation et du matériel de tonte.



L'estafette est sortie, puisqu'elle servira au ravitaillement des bidons d'essence. Jean-François et Stéphane s'en chargeront.

S'est également eux qui à l'heure du déjeuner, véhiculés par le Berlingo, assurent l'intendance des pizzas.



Sylvain et Jean-François mettent en charge la batterie du DAF. En effet sur ordre de Bernard, il est décidé d'effectuer une charge et le cas échéant un démontage des batteries défectueuses. Concernant le Mercedes 1413 et le UNIC FDGP, Olivier aidé de Caroline, déloge tout d'abord les deux batteries de l'UNIC P8r 4x4, de leur logement. Puis c'est au tour du CCF 1413 de se voir démunir de sa grosse et unique batterie car son installation électrique est en 12 volts.

Stéphane et Bernard ont réorganisé le magasin de consommables afin de libérer de l'espace pour les fluides. Les casiers destinés aux dossiers des véhicules se retrouvent ainsi dans l'armoire de la pièce de vie.



Notons que nous aurons les remarques et conseils de Bernard suite à une erreur. Ainsi Caroline et Olivier se voient contraints de vidanger le bocal d'huile d'assistance de

direction du Mercedes 911. Donc aspiration des 300ml d'huile et complément de la bonne référence de fluide.



Toujours pour le CCF Mercedes 911. En vue du remplacement des durites de frein. C'est Olivier qui en assure le démontage afin que Bernard puisse recommander les neuves d'après modèle. Pour ce faire, il est à préciser que le garagiste et pour le moins voisin, Monsieur Tissier, nous a prêté sa clef spéciale afin de ne pas endommager les raccords.



Matisse a effectué des découpes de bas de caisse corrodés sur le Renault Master VPI servant à la logistique. Olivier lui ayant simplement aidé à caler le véhicule afin d'en retirer la roue arrière gauche.



Sylvain aura consacré une bonne partie de son temps à la propreté de la plateforme arrière du FDGP UNIC P8r 4x4. En effet, des coulures de peinture avaient souillé la tôle aluminium type grain de riz.



Pierre a effectué le contrôle de la pression des pneumatiques du Berliet KEH. Le Berliet GLA étant difficilement accessible. Une autre séance sera consacrée à la mise sur cale du véhicule afin d'éviter l'écrasement des pneumatiques dégonflés.

En fin de séance Jean-François et Olivier suite à un démarrage infructueux de l'EPA surbaissée. Décident de mettre en charge d'abord une batterie. La seconde connaîtra le même sort les jours suivants.

La séance est levée. S'ensuit le lot de procédures de fermetures et de purge de l'eau.

À bientôt de vous retrouver en s'adaptant aux conditions sanitaires. Alors prenez-soins de vous et soyons prudents !!

Olivier à la plume et Stéphane a la mise en page.

- Bref rappel des véhicules indisponibles:

-Mercedes 1413, durites de freins avant et arrière remplacées. Purge effectuée. Mais une essaie routier doit confirmer un bon freinage !!! * Citroën P55 "Longueville", freinage

- Lors des prochaines séances:

-Réparation du système d'ouverture de la porte arrière droite de la cabine du FPT Berliet 770 KB6. Il est procédé à la vérification des niveaux d'huile moteur des véhicules tournants. Suivant l'actualité sanitaire, une équipe pourra œuvrer pour l'entretien des abords extérieurs de la propriété.

Prochaines séances de travail :

-Samedi 23 octobre 2021

-Samedi 6 et 20 novembre 2021

-Samedi 4 décembre 2021

Union Départementale des Sapeurs-pompiers de Seine-et-Marne

Commission Histoire et Musée " Les Remisards77 "

56, avenue de Corbeil B.P.109 77001 MELUN Cedex / Tél : 01-60-56-83-88

<https://udsp77.com>